

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

XTAR 0W20 ECO W

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético formulado con base polialfaolefina (PAO). Es un aceite de largo periodo de cambio, elevadas propiedades de ahorro de combustible y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape. Específicamente desarrollado para las motorizaciones de última generación del grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que demandan un aceite que cumpla la nueva especificación VW 508.00/509.00.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Enfocado a ciertos motores gasolina y diésel de alto rendimiento de las marcas VW y AUDI, equipados con catalizador de tres vías y filtro anti-partículas (DPF/GPF).
- Recomendado asimismo para modelos Porsche con motorización que requiera cumplir la exigente especificación C20, como el Macan R4.
- Idóneo para motores TSI/TDI de Volkswagen equipados en vehículos Ford como el Tourneo Connect 2021.
- Adecuado para lograr los máximos intervalos de cambio (aplicaciones "LongLife") recomendados.
- Puede emplearse en vehículos de cualquier marca que requieran un aceite sintético de muy alta calidad, de viscosidad 0W-20 y nivel ACEA C5.
- Especialmente apto para sistemas Start&Stop, por su excelente grado de fluidez en el momento del arranque a muy bajas temperaturas.
- Debido a su elevado rendimiento frente a la oxidación y capacidad de retención del TBN, su uso es válido para vehículos híbridos.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Minimiza la formación de depósitos y desgastes en los componentes internos del motor.
- Gracias a su baja fricción y viscosidad posee elevadas propiedades de ahorro de combustible (más de 4% frente a una referencia 15W40, y más de 1.5% frente a 5W30).
- Su reducido contenido en cenizas (SAPS) evita la obstrucción de los filtros de partículas de los gases de escape, favoreciendo el cumplimiento de las actuales normas EURO de reducción de emisiones contaminantes.
- Su formulación 100% sintética con contenido en base PAO proporciona una excelente bombeabilidad en el arranque, así como una extraordinaria protección antidesgaste en el motor, ayudando a reducir los gastos de servicio y mantenimiento.
- Excelente nivel de limpieza y protección del motor frente a agentes ácidos durante toda la vida útil del aceite, minimizando el impacto de los contaminantes provenientes de los biocombustibles que quedan disueltos en el aceite.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C5
- VW TL 52577
- API SN PLUS
- Porsche C20
- VW 508.00 / 509.00
- Ford WSS-M2C956-A1



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 0W20 ECO W
Grado SAE	-	-	0W-20
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,843
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,25
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	40,4
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	185
Viscosidad CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5986
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-48
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,6
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	2,7

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.

Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U. • Paseo de la Castellana, 259A • 28046 Madrid • www.cepsa.com/lubricantes

Rev.1, mes: Septiembre, año: 2024